

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ

Обновление подвижного состава и запуски новых поездов

В 2021 году Компания продолжила расширять географию курсирования вагонов нового модельного ряда, выполненных в виде двухвагонных сцепов. Так, в мае с Московского вокзала Нижнего Новгорода в свой первый рейс в обновленном составе отправился фирменный поезд № 59/60 «Волга» сообщением Нижний Новгород – Санкт-Петербург. В состав поезда вошли плацкартные и купейные вагоны, выполненные в виде двухвагонных сцепов, в которых можно путешествовать между городами с еще большим комфортом.

Также в 2021 году в составе поезда № 137/138 сообщением Москва – Самара – Оренбург стали курсировать новые двухэтажные вагоны партии-2020. Впервые в каждом вагоне регулярного поезда появились детские купе и душевые кабины. Среди преимуществ нового вагона можно отметить также увеличенное пространство на верхней полке второго этажа и более плавный ход.

Новый концепт капсульного вагона представили на международном форуме «Транспорт России»

В рамках выставки «Транспортная неделя – 2021» был представлен концепт интерьера некупейного вагона с планировочным решением «елочка». Это третий вариант макета в серии проектов, предполагающих замену традиционного плацкартного вагона. Их объединяет общий принцип оснащения, в центре которого – индивидуализация пространства.

Концепт «елочка» получил свое название из-за особого размещения спальных мест: капсулы располагаются по диагонали по отношению к проходу. В макете представлены два варианта использования пространства: персональная капсула и открытое купе. Индивидуальная капсула, которая отделена стенкой и шторкой от общего коридора, ориентирована на пассажиров, путешествующих в одиночку. Второй вариант – открытое купе, рассчитанное на семьи с детьми или большие компании.

Положительную оценку макету дали порядка 83 % опрошенных посетителей нового вагона, из них отметку «очень понравилось» поставили 64 %. При этом предложенный разработчиками дизайн одобрили 96 % респондентов, комфорт – 86 %, надежность – 95 %. Более 62 % опрошенных отметили, что с удовольствием отправились бы в путешествие в открытом купе вагона «елочка», а 72 % выбрали бы для себя поездку в персональном капсульном вагоне.

Билеты по субсидированным льготным тарифам на семейные поездки в купе поездов дальнего следования

В 2021 году Правительство Российской Федерации направило субсидии в адрес АО «ФПК» для предоставления российским семьям льготного тарифа на проезд в купе в поездах дальнего следования. Благодаря этому семьи с одним или несколькими детьми могли совершать выгодные поездки до конца 2021 года. Тариф для них рассчитывался как разница между текущей стоимостью билета и 50 % стоимости проезда по данному маршруту в плацкартном вагоне.

Обязательным условием предоставления скидки было совместное путешествие по России (включая проезд в Калининградскую область) родителя (родителей) или законного опекуна с ребенком (детьми) в возрасте до 18 лет.

С момента начала предоставления льготного тарифа (август 2021 года) по декабрь 2021 года им воспользовались порядка 400 тыс. пассажиров. Чаще всего в путешествие всей семьей на поездах формирования АО «ФПК» отправлялись в Московский регион, Ростов-на-Дону, Адлер, Анапу, Санкт-Петербург, в города юга России, Северного Кавказа и др.

Москву и Минск связала «Ласточка»

30 апреля отправились в первый рейс с пассажирами первые скоростные «Ласточки» между Москвой и Минском. Два поезда одновременно стартовали с вокзалов в столицах России и Белоруссии.

С 1 октября 2021 г. на данном маршруте задействованы «Ласточки» повышенной комфортности в десятивагонном исполнении, разработанные специально для удобных путешествий на протяженных маршрутах. «Ласточки» оснащены самым современным оборудованием: системами климат-контроля с функцией обеззараживания воздуха, энергосберегающим светодиодным освещением, информационно-развлекательной системой, стеллажами для ручной клади и санитарными комнатами.

АО «ФПК» запустило более 20 туристических поездов

В 2021 году АО «ФПК» предлагало пассажирам совершать увлекательные поездки по России на новых туристических поездах. В течение года были запущены круизные поезда и поезда выходного дня по более чем 20 маршрутам.

Большой популярностью для путешествий по югу России пользовался поезд № 930/929 «Жемчужина Кавказа», для поездок на Байкал пассажиры выбирали поезд № 928/927 «Байкальская сказка».

Для круизов в Карелию чаще всего они использовали поезд № 928/927 по маршруту Москва – Петрозаводск – Сортавала – Выборг – Москва, а на фестиваль тюльпанов в Элисту отправлялись на поезде № 928/927 Москва – Ростов-на-Дону – Элиста – Москва.

В осенне-зимний период пассажиры также могли совершать поездки. Например, на туристическом поезде № 924/923 «Серебряный маршрут» можно было путешествовать по старинным городам России. На поезде «Зимняя сказка» № 921/922 и № 924/923, а также поезде № 930/929 «Величие Севера» можно было отправиться в гости к Деду Морозу и Снегурочке в Великий Устюг и Кострому. На поезде № 926/925 «Сказы Поволжья» туристы путешествовали на круговом поезде из Москвы в Йошкар-Олу, Свияжск, Нижний Новгород и др.

Кроме того, в 2021 году продолжал развиваться проект «Яркие выходные в Приволжье».



Награды и туристические премии

В конце года проект Компании «Путешествие мечты» выиграл в номинации «Событие года». Специальную награду из рук руководителя Федерального агентства по делам молодежи Ксении Разуваевой получил Владимир Пястолов. Организация уникального железнодорожного путешествия практически через всю Россию стала частью масштабного проекта «Большая перемена», который был реализован в рамках национального проекта «Образование». В 2021 году участниками конкурса стали более 2,5 млн школьников и студентов колледжей.

Также туристический поезд «Жемчужина Кавказа» по результатам голосования стал победителем премии «Сделано в России – 2021» в номинации «По России с любовью». Организатором премии выступил журнал «Сноб», а партнером номинации стал Ростуризм.

В конце ноября Куйбышевский филиал АО «ФПК» совместно с региональными туроператорами и Самарским областным художественным музеем представил на суд жюри премии «Маршрут года» девять проектов, и все они стали лауреатами. Гран-при конкурса был присужден в номинации: «Лучшая музейная экскурсия», I место – в номинации «Лучший маршрут выходного дня», а II место – в номинациях «Лучший культурно-познавательный маршрут» и «Лучший железнодорожный круиз».

Запуск пяти новых двухэтажных поездов

В 2021 году маршрутная сеть двухэтажных поездов была расширена. В частности, запущены новые двухэтажные поезда № 72/71 Москва – Чебоксары (с 8 мая), № 277/278 Санкт-Петербург – Анапа (с 30 мая в летний период), № 137/138 Оренбург – Самара – Москва (с 3 декабря), № 29/30 Санкт-Петербург – Белгород (с 12 декабря), № 43/44 Санкт-Петербург – Кострома (с 15 декабря). Теперь АО «ФПК» осуществляет перевозку пассажиров двухэтажными поездами по 19 маршрутам.

Обеспечение связи между регионами

Летом 2021 года возобновлялось прямое железнодорожное сообщение между столицей Калмыкии и Черноморским побережьем. Для связи регионов Компания назначала группу беспересадочных вагонов сообщением Анапа – Элиста, курсирующих по определенным датам в дни летних каникул.

Также 28 декабря 2021 г. впервые отправилась в рейс беспересадочная группа вагонов АО «ФПК» сообщением Йошкар-Ола – Нижний Новгород – Санкт-Петербург. Вагоны оборудованы системами кондиционирования и экологически чистыми туалетными комплексами.

Впервые двухэтажный поезд № 221/222 «Мороз-экспресс» соединил столицу нашей страны с севером России. Поезд курсировал из Москвы в Великий Устюг и отвозил туристов в вотчину Деда Мороза. Это совместный проект материнской компании АО «ФПК» и правительства Вологодской области, направленный на развитие семейных поездок в период новогодних и рождественских праздников.

Юбилейные даты отметили фирменные поезда АО «ФПК»

10 июня 2021 г. 90 лет со дня запуска отметил скорый фирменный поезд № 1/2 «Красная стрела». В честь этого события на Ленинградском вокзале Москвы и Московском вокзале Санкт-Петербурга состоялись тожественные мероприятия.

Кроме того, 26 ноября 2021 г. фирменный поезд № 29/30 «Янтарь» отправился в юбилейный рейс. Этот фирменный поезд соединяет Янтарный край России с ее столицей уже 60 лет. А пассажирское вагонное депо Калининград также отметило круглую дату – 75 лет со дня основания. В честь знаменательных событий на вокзале Калининград-Южный состоялось торжественное мероприятие. К юбилею поезда АО «ФПК» обновило шесть плацкартных, 23 купейных и один штабной купейный вагон, которые прошли углубленную модернизацию.